



Musclée et compacte: La nouvelle grue Tadano AC 4.070(L)-1

Lauf an der Pegnitz, Allemagne – le 14 juillet 2021 – Avec la AC 4.070-1 et la AC 4.070L-1, le fabricant de grues mobiles Tadano présente une nouvelle grue tout-terrain sur quatre essieux modernisée, avec une capacité de levage de 70 t et deux longueurs de flèche. Le modèle qui succède à la grue ATF 70G-4, largement plébiscitée, met l'accent sur la souplesse et le confort d'utilisation, avec une nouvelle cabine de conduite, une commande de grue polyvalente et des moteurs conformes à la norme actuelle EU Stage V.

Dans le cadre la réorientation de ses activités, Tadano prévoit d'harmoniser l'appellation de ses modèles de grues mobiles au cours de l'année. La nouvelle AC 4.070(L)-1 adopte d'ores et déjà la nouvelle dénomination.

Performante avant toutes choses

Avec une longueur de 52,1 m, la flèche principale constituée de six sections surpasse les grues concurrentes sur quatre essieux de sa catégorie. Même lorsque la flèche est déployée à sa longueur maximale, la grue est encore capable de soulever 5,8 t. La capacité de levage a été une fois de plus améliorée, en particulier lorsque la grue travaille avec sa flèche principale relevée dans des rayons étroits. Une flèche principale de 44 m est toujours disponible en option. Tadano démontre ainsi clairement sa volonté d'offrir à ses clients une grue qui, en dépit de sa compacité, offre tous les avantages d'un engin puissant et polyvalent, de conception robuste et d'une grande souplesse d'utilisation.

Un équipement de qualité

Les clients de la nouvelle AC 4.070(L)-1 peuvent désormais profiter des avantages offerts par la dernière version de cabine de conduite conçue à Lauf et par le concept de commande identique de la tourelle, avec la commande de grue AML-F. Aucun compromis en matière d'équipement, de qualité et de flexibilité, telle est la maxime de Tadano. La rallonge de la

flèche principale d'une longueur de 9 à 16 m répond également à cette exigence. Que ce soit en mode manuel ou hydraulique en continu, elle vient à bout des obstacles saillants les plus divers, à des angles compris entre 0° et 40°. La capacité de levage globalement plus élevée s'adapte également en continu, quelque que soit le rayon. Une fléchette de montage supplémentaire de 1,8 m peut être fixée à la flèche sur le côté opposé de la fléchette doublement repliable.

Rapidement prête à l'emploi

La commande de grue AML-F, précise et intuitive, réduit le temps nécessaire à l'assemblage dans le cadre de l'installation de la grue ; elle offre en outre une grande liberté dans le choix de l'emplacement grâce à la base de calage asymétrique. La sélection automatique de la capacité de levage allège sensiblement la tâche du grutier. La grue sélectionne en effet d'elle-même la séquence de déploiement optimale pour chaque rayon. Le système Lift-Adjuster Tadano offre par ailleurs un confort supplémentaire lors des opérations de levage. Cette fonction réduit de manière fiable les mouvements pendulaires lors du levage et de la dépose de la charge, ce qui constitue une aide précieuse pour le grutier.

À l'aise sur la route

Grâce à un agencement flexible des dalles de contrepoids, la grue AC 4.070(L)-1 peut être configurée de façon très précise pour une vaste gamme de charges par essieu. Sans rallonge de flèche principale, la charge par essieu de 10 t, de plus en plus exigée, est réalisable avec des contrepoids de 4,4 t. Avec une charge par essieu de 12 t, il est même possible de déplacer un contrepoids de jusqu'à 12,2 t. La gamme des charges par essieu possibles s'étend jusqu'à 16,5 t, pour une utilisation au Royaume-Uni, par exemple.

Entraînement : à la pointe de la technique, selon un concept éprouvé

L'AC 4.070(L)-1 bénéficie du concept fiable et économique des deux moteurs avec en prime la toute dernière technologie d'épuration des gaz d'échappement conformément à la norme EU Stage V. Équipée de la boîte de vitesses ZF TraXon, elle est également dotée d'une fonction de dégagement en cas de blocage de la grue et d'une aide au démarrage en côte.

Extrêmement maniable, la grue est aussi à l'aise sur les chantiers les plus étroits et fait ainsi des adeptes parmi les clients les plus exigeants.

Caractéristiques techniques AC 4.070(L)-1 Tadano

- Capacité de levage max. : 70 t
- Flèche : 11,1 m – 52,1 m
- Rallonge de flèche principale : 1,8 m / 9,0 m–16,0 m
- Capacité de levage max. : 71 m
- Capacité de levage max. : 52 m
- Moteur châssis : Mercedes-Benz OM 470 LA, 340 kW, EU Stage V
- Moteur superstructure : Mercedes-Benz OM 934 LA, 129 kW, EU Stage V
- Boîte de vitesses : ZF TraXon 12.1
- Entraînement : 8 x 6 x 8 (8 x 8 x 8)
- Dimensions
 - Longueur : 12,56 m
 - Largeur : 2,55 m
 - Hauteur : 3,85 m

Contact :

Damien Bizjak

Tél. : +49 6332 83 1023

E-mail : Damien.Bizjak@tadano.com

Tadano Faun GmbH

La société Tadano Faun GmbH a été créée en 1990 dans le cadre de la reprise de l'entreprise Faun GmbH par Tadano Ltd. Les grues tout-terrain et les grues sur porteur sont développées et fabriquées dans l'usine de 160 000 mètres carrés située à Lauf an der Pegnitz, en Franconie. Le site de l'entreprise abrite également un entrepôt de pièces détachées ultramoderne et un propre centre de formation. Un réseau mondial de distribution et de service après-vente fournit et assiste des clients présents dans le monde entier. Avant sa livraison, chaque grue est testée de manière approfondie sur le site d'essai (65 000 m²) de Pegnitz, situé à 30 km de l'usine.